



Нефть и газ России. Russian oil and gas challenges

Этот краткий обзор российской нефтегазовой политики составлен на основе независимого исследования для американского Конгресса. Его автором стал Bernard A. Gelb, специалист отдела промышленной экономики, ресурсов, науки и промышленности в исследовательском центре Конгресса и его библиотеке. Данный обзор несколько сокращен и на него нет ссылок*. Однако дискуссия, посвященная интересам Америки, не претерпела редакторской переработки. Все фотографии в этой статье взяты из проекта Сахалин-1, который в данный момент выполняется на Дальнем Востоке.

Российская Федерация является основным участником на мировых энергетических рынках. На ее территории содержится самое большое количество доказанных запасов природного газа в мире. Россия также входит в первую десятку по объему доказанных запасов нефти. Она является самым крупным в мире экспортёром природного газа, занимает второе место по показателям добычи и экспорта нефти, и третье – по потреблению энергии.

Нефтегазовые запасы и добыча.

Большая часть российского фонда доказанных нефтяных запасов в 60-72 миллиардов баррелей, приходится на Западную Сибирь, на территорию между Уральскими горами и Среднесибирским плоскогорьем. Такая обеспеченность позволила СССР в 80-ых гг. занять первое место в мире по добыче нефти. В 1998 г. удалось достичь показателей в 12.5 миллионов баррелей в день (bbl/d). Примерно 25% российских нефтяных запасов и 6% газовых приходились на о. Сахалин в дальневосточном регионе страны к северу от Японии.

Темпы добычи нефти в стране начали снижаться еще перед распадом СССР в 1991 г, и в 1977 и 1998 г. упали до менее чем 6 миллионов bbl/d. Всплеск добычи в больших западносибирских месторождениях, вызванный государством, привел в конечном итоге к истощению запасов, и советская система централизации потерпела крах. Добыча нефти в России начала вновь набирать свои обороты в 1999 г. Многие аналитики связывают это с приватизацией в промышленном секторе, которая стала стимулом к менее дорогой добыче. Рост мировых цен на нефть и применение технологий – все это стало уже стандартом на Западе, а омолаживание нефтяных месторождений поспособствовало подъему производительности.

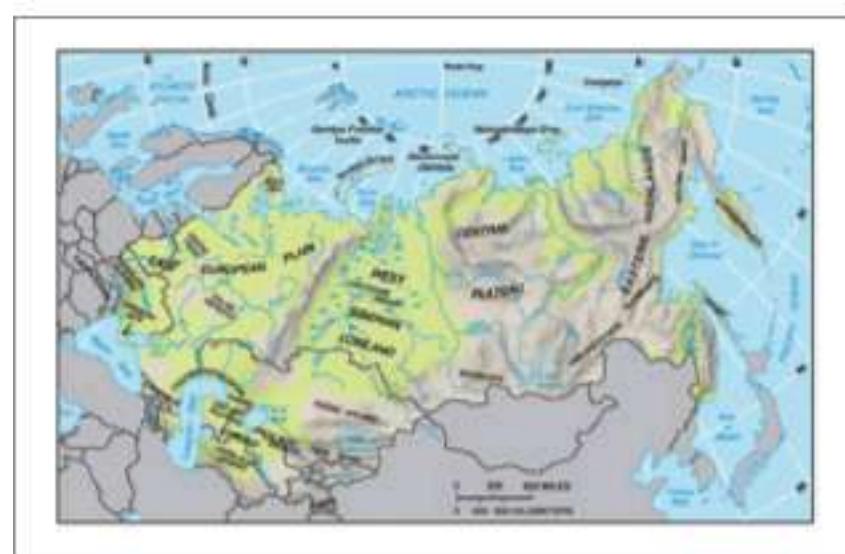
Последствия финансового кризиса 1998 и вызванная этим девальвация рубля могли внести свой вклад. После того, как в 2004 г. были достигнуты показатели более чем в 9 миллионов bbl/d, добыча нефти в России продолжила набирать обороты в 2005 г., однако это происходило очень медленно.

К добыче и экспортну нефти приступило несколько консорциумов. Экспорт преимущественно производился с Сахалина в Восточную Азию. Тогда они также начали экспорттировать газ в США через сибирские трубопроводы и потом через терминалы сжиженного природного газа (LNG).

Имея в своем фонде более 1700 триллионов куб. фт. (tcf), Россия стала обладателем самого большого количества запасов природного газа в мире. В 2004 страна заняла 1 место в мире по его добыче и экспорту. Однако в последние годы газовая промышленность в России развивалась несколько медленнее, чем нефтяная. Это

произошло потому, что уровень добычи увеличился совсем немного, а экспорт сумел достичь только уровня конца 90-ых гг.

Рост российского сектора природного газа был замедлен ввиду старения месторождений, практически монопольного доминирования в промышленности ГАЗПРОМа (в основном с государственными активами), государственного регулирования и недостаточного количества трубопроводов для экспорта. ГАЗПРОМ, российская газовая монополия, (51% доли государства), владеет более чем $\frac{1}{4}$ всех мировых запасов газа, добывает примерно 90% российского природного газа и является оператором государственной сети газовых трубопроводов. Налоговые платежи компании составляют примерно 25% российских федеральных налоговых поступлений. Деятельность компаний постоянно регулируется. По закону она должна поставлять природный газ на домашний рынок по ценам ниже рыночных. Цены регулируются самим государством.



Источник: управление по энергетической информации. Russia Country Analysis Brief, февраль 2005.

*Полный вариант отчета Вы можете посмотреть на <http://opencrs.cdt.org/document/RL33212/2006-02-22%2000:00:00>

Страна или регион	Доказанные запасы (миллиарды баррелей нефти/триллионы куб.ф. газа)		Добыча bbl/день/куб.ф. газа	(млн трлн)
	BP (конец 2004)	O & G Journal (1/1/06)		
РФ	72/1,694	60/1,680	9.3/20.8	
Опорные области	США	29/187	21/192	7.2/19.2
	Северное море	n.a./n.a.	14/177	5.2/n.a.
	Саудовская Аравия	263/238	264/241	10.6/2.3
	Мировые показатели	1,189/6,337	1,292/6,112	80.3/95.0

Российские нефтегазовые запасы и добыча. Статистический отчет 2005 BP, Oil and Gas Journal, управление по энергетической информации.

Потенциальный рост добычи как нефти, так и газа в России имеет свой предел ввиду ограниченного доступа к новейшим западным технологиям разведки, разработки и добычи нефти и газа.

Экспорт

На протяжении последних 5 лет энергетический экспорт стал основным двигателем российского экономического роста, поскольку уровень добычи нефти в стране значительно возрос, а мировые цены на газ и нефть достаточно высоки. Все это сделало российскую экономику зависимой от экспорта нефти и газа. Она очень сильно подвержена влиянию колебаний мировых цен на нефть. В среднем изменение цены на \$1 за баррель ведет к изменению российских государственных доходов на \$1.4 миллиардов.

Нефть

Примерно ¾ российской сырой нефти идет на экспорт; остальная часть очищается в стране, и некоторые из очищенных продуктов также идут на экспорт. Более 2/3 запасов сырой нефти (6.7 миллионов bbl/d) в 2004 г. пошло на экспорт в Беларусь, на Украину, в Германию, Польшу и другие страны центральной и восточной Европы. Оставшаяся 1/3 ушла в морские порты и была распродана на мировых рынках. Высокие цены на нефть, которые держатся в последнее время, позволили перевозить 40% экспортаемой российской нефти более дорогостоящими средствами железной дороги и речных барж. Большая часть экспортаемой Россией в Европу сырой нефти – это нефтяное и дизельное топливо, которое идет на отопление.

Российские возможности экспорта, однако, сталкиваются и с некоторыми трудностями. Одна из них состоит в том,

что экспорт сырой нефти через трубопроводы находится в исключительной компетенции российской государственной трубопроводной монополии «Транснефть». Есть вероятность того, что неполадки, которые могут возникнуть в системе «Транснефти», не позволят удовлетворить экспортным амбициям добывающих компаний. Через магистральные трубопроводы может быть транспортировано до 4 миллионов баррелей в сутки; остальную часть приходится перевозить по более дорогим железнодорожным и речным маршрутам. Большая часть ресурсов, транспортируемых альтернативными способами – это очищенная нефть. Речной и железнодорожный транспорт могут стать экономически невыгодными в случае значительного падения цен на нефть. Российское правительство и «Транснефть» пытаются улучшить экспортную инфраструктуру.

Пока не будет делаться значительных инвестиций в российскую систему нефтяных трубопроводов, возможно, нетрубопроводный экспорт будет расти. Так, например, без наличия специализированного трубопровода, единственным выходом для экспорта сырой нефти в Восточную Азию остается железная дорога. Сейчас Россия экспортирует железной дорогой более 200,000 баррелей в сутки в северо-восточные города Китая, Harbin и Daqing, и в центральный Китай через Монголию. Поскольку «Юкос» был главным российским экспортером нефти в Китай, возникла некоторая обеспокоенность, что развал компаний, которому поспособствовало российское правительство (см. ниже под заголовком Энергетическая политика) может повлиять на железнодорожный экспорт нефти в Китай. Однако «Лукойл» заменил на этом посту «Юкос».

Что касается Черного моря, то

транспортировка нефти здесь зависит от ряда факторов. В настоящее время значительная доля российской нефти переправляется танкерами по Черному морю в Средиземное и в Азию. В основном отправка осуществляется через Новороссийск. Однако на перевозки через мелководный и перегруженный пролив Босфора накладывает ограничения Турция из соображений безопасности и охраны окружающей среды. Таким образом, снижается эффективность перевозок из Новороссийска. Поставки нефти через трубопровод Baku-Tbilisi-Ceyhan (BTC), эксплуатация которого должна была начаться в 2006 г., в основном будут осуществляться Азербайджаном и Казахстаном, которые составят конкуренцию российской нефти. Если Азербайджан будет перевозить всю свою нефть через BTC, экспорт из Новороссийска снизится. Если же BTC окажется менее выгодным, чем это ожидалось, то перевозки через Новороссийск и другие российские черноморские порты, а также через Супсу (Грузия) могут и не уменьшиться.

В восточном направлении Россия испытывает конкуренцию за китайский нефтяной рынок со стороны Казахстана, который вместе с Китаем в конце 2005 г. завершил строительство трубопровода из Atasu в центральном Казахстане до Alaskankou на китайской границе. Пропускная способность трубопровода должна составить 190,000 баррелей нефти в сутки.

Природный газ

Исторически так сложилось, что большая часть экспортаемого природного газа России шла в Восточную Европу и те страны, которые когда-то входили в СССР. Но в середине 80-ых Россия стала расширять границы этого экспорта.

ГАЗПРОМ «перенаправил» часть своего экспорта для того, чтобы удовлетворить возросший спрос в Турции, Японии и других азиатских странах. Для ГАЗПРОМА, который уже давно ставит целью увеличить европейские продажи, необходимо в таком случае будет поднять уровень добычи и обеспечить более надежные и безопасные маршруты экспорта в регион.

Такие вопросы появились в результате роста российских продаж в Европу. Торговые представители ЕС раскритиковали доминирующее положение ГАЗПРОМА на рынке и двухъярусную ценовую систему. Россия согласилась предоставить независимым газодобывающим компаниям доступ к трубопроводам ГАЗПРОМА. В ответ на просьбу установить справедливые цены, российское правительство удвоило их для российских промышленных потребителей. Однако новый ценовой уровень все еще остается на половину ниже цен, зафиксированных на украинской и немецкой границах.

Стоит также отметить, что турецкий средиземноморский порт Сейхан может обслуживать очень большие судна, в то время как Супса и Новороссийск – только маленькие танкеры, которые могут пройти через Босфор. Сейхан работает круглый год, а порт Новороссийска открыт 10 месяцев в год.

Россия, будучи основным поставщиком природного газа в европейские страны, имеет в некотором смысле возможность устанавливать цены. Например, она может прекратить поставки и таким образом повлиять на политику страны-потребителя. В 2003 г. 100% потребляемого в Словакии газа импортировалось из России, в Болгарии - 97%, в Чехии - 79%, в Венгрии - 68%. Некоторые наблюдатели придерживаются мнения, что ГАЗПРОМ, являясь самой крупной компанией, обеспечивающей стране твердую валюту – это один из московских «инструментов» внешней политики.

Однако экспорт российского природного газа в Европу был значительно снижен в январе 2006 г. по причинам сильных холодов в стране. Это привело к сильному росту потребления газа в России. Произошел спад и в экспортне нефти. Как и в случае с нефтью, Россия испытывает конкуренцию за газовые рынки Азии со стороны Казахстана, который вместе с Китаем решает вопрос реализуемости строительства трубопровода из Казахстана в Китай, который будет поставлять казахский газ в Китай. Учитывая соседство добывающих газ Туркменистана и Узбекистана к Казахстану, существует вероятность, что и их газ будет поставляться в Китай через тот же трубопровод.

Энергетическая политика.

Российское правительство взяло контроль

над энергетическими поставками страны. Остается спорным тот момент, что частично это было связано с государственным обвинением, выдвинутым Михаилом Ходорковскому, исполнительному директору «Юкоса». Во время приватизации он приобрел принадлежащие государству активы и вел открытый бизнес, пытаясь сделать «Юкос» главной энергетической компанией. Компания была расформирована, а ее главные активы распродаются в целях выплаты предполагаемых налоговых задолженностей. «Юганскнефтегаз», главное нефтедобывающее дочернее предприятие «Юкоса», было продано на государственном аукционе Байкальской финансовой группе, о которой ранее никто ничего не слышал, и которая стала единственным претендентом на покупку. Компания была продана за \$9,4 миллиарда, что, по оценкам западных промышленных специалистов,

составляет половину ее рыночной стоимости. Группа вскоре продала «Юганскнефтегаз» государственной нефтяной компании «Роснефть». Следующим шагом стала покупка ГАЗПРОМом доли в 75% компании «Сибнефть», пятой по величине российской нефтяной компании. В контексте возможного изменения политического курса, президент Путин объявил 31 января 2006 г., что государство более не намерено брать под контроль еще какие-либо нефтяные компании.

В Центральной Европе российские фирмы, имеющие тесные связи с российским правительством, использовали заемный капитал для покупки энергетических компаний. Это было сделано с целью взять под контроль энергетические поставки. Другим шагом на пути увеличения контроля поставок стало строительство новых и использование старых трубопроводов для экспорта.





Например, Россия подписала соглашение с Германией о поставках в эту страну и UK после строительства газового трубопровода в Балтийском море при посредничестве UK. Этот трубопровод будет также проходить через территорию Украины и Польши. В конце января 2006 г. ГАЗПРОМ начал переговоры с Узбекистаном о получении контроля над тремя газовыми месторождениями страны. Россия также надеется принять участие в строительстве газового трубопровода между Турцией и Грецией.

Появилось мнение, что ГАЗПРОМ, возможно, переборщил со своей инициативностью. Большая доля экспортного газа проходит через территорию Украины, которая забирает себе некоторую часть газа для собственного использования. При этом страна забирает такое количество газа, которое соответствует мировым рыночным ценам в качестве платежа за передачу газа через ее территорию. ГАЗПРОМ захотел поднять цены на Украине до рыночного уровня. Переговоры по этому вопросу не состоялись, и компания сократила подачу газа через страну 1 января 2006 г.

Тогда Украина стала использовать газ, который «шел» в Западную Европу. ГАЗПРОМ уличил Украину в «воровстве». В скором времени, когда европейские страны начали жаловаться и заявлять, что Россия рискует своей репутацией надежного энергетического поставщика, компания восстановила поставки. Спор был разрешен 4 января 2006 г. при подписании соглашения. В конце января при отсутствии какой-либо вины со стороны России несомненная надежность поставок российского газа вновь пострадала ввиду суровой холодной погоды в стране, которая стала причиной увеличения внутреннего спроса на газ. Тогда Россия вынуждена была сократить экспорт до отметок, ниже договорных объемов. В начале января Россия также прервала подачу газа в Молдову из-за возникшего спора по поводу цен. Страны подписали временное соглашение после того, как Молдова оказалась без российского газа в течение 2 недель. Газовые поставки в Армению и Грузию были нарушены, когда в конце января от взрывов пострадало 2

российских трубопровода. Прекращение поставок на Украину и в Молдову из-за ценовых прений привело к тому, что некоторые страны бывшего СССР, а также некоторые западноевропейские страны были вынуждены искать нероссийские источники природного газа.

Россия вначале негативно отнеслась к западным инвестициям в проекты, связанные с Каспийским морем, настаивая на том, что нефть из региона должна транспортироваться через территорию России в черноморские порты. Россия потребовала равного разделения каспийской нефти и газа. Это стало частичным свидетельством того, что все энергетические связи между Россией и странами Центральной Азии зависят от многочисленных транспортных маршрутов, которые проходят через Россию. Но впоследствии Россия стала все больше идти на компромиссы и даже начала сотрудничать по некоторым западным проектам. Она подписала соглашение с Азербайджаном и Казахстаном о каспийских морских границах исходя из простого соотношения расстояний в милях. Восточная Азия, Китай, Япония и

Южная Корея пытаются получить доступ к еще совсем неразработанным энергетическим ресурсам восточной Сибири. Это происходит потому, что все данные страны пытаются удовлетворить все возрастающий энергетический спрос, сократив зависимость от Ближнего Востока. Китай и Япония оказались вовлечены в лицензионную «войну» за российские проекты, «сражаясь» за доступ к российским нефтяным трубопроводам. У этих стран есть много конкурентов.

Трубопроводы

Ввиду того, что на российские возможности экспорта наложены некоторые ограничения, связанные с местоположением и размерами, был выдвинут ряд предложений по строительству новых и расширению старых нефтяных и газовых трубопроводов. Некоторые предложения являются достаточно спорными, и при том что российское правительство осознает необходимость такого рода преобразований, возможности ее ограничены. Ниже обсуждается несколько отобранных предложений.

Имея пропускную способность в 1.2-1.4 миллионов баррелей в сутки,

2500-мильный трубопровод «Дружба» является самым крупным российским трубопроводом, поставляющим нефть в Европу. Он берет свое начало на юге России вблизи Казахстана, где в него собирается нефть с Урала и Каспийского моря. В Белоруссии он раздваивается у Mozyg. Отсюда одна его ветка идет через Белоруссию, Польшу и Германию, а другая – через Беларусь, Украину, Словакию, Чехию и Венгрию. В данное время ведется работа по увеличению циркуляции между Белоруссией и Польшей. Поставки в Wilhelmshaven (Германия) помогут сократить нагрузки на перевозку танкерами через Балтийское море. Это позволит России экспортовать нефть в США через Германию.

Балтийская система трубопроводов (BPS) перевозит сырью нефть из Западной Сибири и тюменско-печорских нефтяных провинций на запад к новому порту в Приморске на Финском заливе. Пропускная способность в Приморске была увеличено примерно до миллиона баррелей в сутки. При получении одобрения правительства эти показатели поднимутся до 1.2 миллионов баррелей в сутки.



© 2006 EAGE

BPS дает России прямой выход на рынки Северной Европы и таким образом сокращает зависимость от маршрутов через балтийские страны. Такое перераспределение маршрута поставок сырой российской нефти через BPS повлекло за собой большие расходы для этих стран. Российские представители заявили, что преимущество будет отдаваться морским портам, в которых доля России превосходит долю иностранных государств. Но дело в том, что морские пути, по которым идут танкеры из Приморска, и многие другие российские порты имеют ограничения на размер танкеров. Поэтому на перевозимые грузы существует ценовая конкуренция.

Запланированные линии будут перевозить нефть из Западной Сибири и тюменско-печорских бассейнов на запад и север в глубоководные терминалы Мурманска или Индиги на Баренцевом море. Это позволит перевозить 1.6-2.4 миллиона баррелей российской нефти в сутки в США. Перевозку будут осуществлять танкеры в течение 9 дней. Это намного быстрее, чем с Ближнего Востока или из Африки. Также были рассмотрены варианты перевозки сжиженного природного газа из Мурманска и Архангельска. Это позволит экспорттировать газ на американские рынки. Маршрут через Индигу является более близким к тюменско-печорским нефтяным месторождениям и более коротким. Исполнительный директор компании «Транснефть» также отметил, что перевозки через Мурманск будут экономически невыгодными. Однако в отличие от Мурманска порт Индиги замерзает в зимние месяцы. Влияние этого негативного фактора может быть сокращено, если арктический лед будет продолжать таять.

Нефтяной трубопровод Adria проходит через хорватский порт Omisali в Адриатическом море и через Венгрию. Изначально он был построен для погрузки нефти Ближнего Востока и его перевозки на север в Югославию и Венгрию. Затем операторы трубопровода и транзитные государства посчитали нужным внести некоторые изменения, перенаправив поток. Этот шаг был очень простым – предоставить России новый выход для экспорта на Адриатическом море. Соединение этого трубопровода с южной российской системой «Дружба» требует согласия России, Белоруссии, Украины, Словакии, Венгрии и Хорватии. Эти страны подписали временное соглашение по данному проекту в декабре 2002 г. Однако обсуждение деталей (включая тарифы и вопросы, связанные с защитой окружающей среды) затянулось.

Некоторые аналитики говорят, что в первый год трубопровод Adria сможет перевозить более 100,000 баррелей российской сырой нефти в сутки. Его полная мощность ограничена 300,000 баррелями в сутки.

Перспективный большой китайский нефтяной рынок привел к серьезным разногласиям по поводу строительства трубопровода из российского города Тайшета (к северо-западу от Ангарска) к Находке (недалеко от Японского моря) или Daqing, Китай. Оба маршрута будут проходить недалеко от Байкала. Так что могут возникнуть проблемы, связанные с вопросами защиты окружающей среды. Более длинный маршрут через Находку поможет создать новый тихоокеанский порт, из которого можно будет перевозить танкерами российскую нефть в Японию и на другие азиатские рынки, а также, возможно, и в Северную Америку. Япония предложила \$5 миллиардов для финансирования строительства и \$2 миллиарда для разработки нефтяного месторождения. Маршрут через Daqing был одобрен Китаем, хотя он может экспорттировать нефть и через Находку. Китай пообещал в качестве инвестиций в российскую инфраструктуру и энергетический сектор к 2020 г. выплатить \$12 миллиардов. С точки зрения России, маршрут через Находку может предоставить доступ к нескольким рынкам, тогда как терминал в Daqing позволит осуществлять контроль Китаем. Однако российская группа защиты и безопасности окружающей среды отклонила версию, связанную с более коротким маршрутом, поскольку он будет проходить в непосредственной близости от Байкала, мирового наследия ЮНЕСКО.

Газовый трубопровод Blue Stream длиною в 750 миль, 246 из которых проходят под Черным морем, связывает российскую систему с Турцией. Трубопровод начал свою работу в феврале 2003 г. Его пропускная способность составляет 565 миллиардов куб. фт. в год. В марте 2003 г. Турция прекратила поставки, попросив выполнить пункт договора и сделать 6-месячный перерыв. Турецкое руководство осталось недовольным ценовой структурой. Повлияли и другие факторы, включая обязательство Турции получать больше поставок, чем идет на внутреннее потребление и соглашения по перевозке газа в другие страны. Соглашение было подписано в ноябре 2003 г., и поставки возобновились в декабре 2003 г.

Трубопровод Yamal-Europe I переносит 1 триллион куб. фт газа из России в Польшу и Германию через

Белоруссию. Была предложена программа по его расширению и увеличению пропускной способности еще на 1 триллион в год. Однако Польша и ГАЗПРОМ не сошлись во мнении по поводу маршрута, который идет через Польшу. Польша требует, чтобы трубопровод полностью шел через страну, а только потом через Германию, в то время как ГАЗПРОМ хочет проложить маршрут через юго-восток Польши и Словакию (Yamal II).

Трубопровод North Trans-Gas, или североевропейский газовый трубопровод (NEGP), протяженность которого превышает 2000 миль, проходит через территорию России и Финский залив к Дании и UK через Балтийское и Северное моря соответственно. Предложение о строительстве трубопровода было выдвинуто в июне 2003 г. Россией и UK. ГАЗПРОМ и немецкие компании BASF и E.ON 8 сентября 2005 г. подписали соглашение о совместном строительстве трубопровода.



Трубопровод берет свое начало в Санкт-Петербурге. Его длина превышает 700 миль. Сам трубопровод будет проходить под Балтийским морем. Первый участок трубопровода находится в стадии строительства. Его эксплуатация должна начаться в 2010 г. Россия больше не будет вести переговоры по поводу установления транзитных сборов со стороны стран-посредниц или выплаты им природным газом. Соглашение вызвало недовольство некоторых европейских стран. Его предметом стал факт, что при подписании соглашения с ними никто не посоветовался. Теперь они рассматривают этот трубопровод как нечестный «пропуск», представляющий угрозу для окружающей среды и вызванный политическими мотивациями. ГАЗПРОМ планирует строительство в Санкт-Петербурге завода по переработке сжиженного газа для того, чтобы завершить структуру NEGP.

Rusia Petroleum, консорциум TNK-BP, южнокорейская государственная корпорация Korea Gas Corporation и китайская национальная нефтяная компания объявили о своих планах строительства трубопровода, соединяющего российское газовое месторождение Kovukta (2 триллиона куб. м газа) с китайскими северо-восточными провинциями через Желтое море в Южную Корею. По программе пропускная способность трубопровода должна составить 40 миллиардов куб. м в год. При этом примерно половина газа будет поставляться в Китай, а остальная часть в Южную Корею и по пути на домашний рынок.

Последствия для США.

Учитывая то, что США также как и Россия являются главным энергобытчиком и пользователем, российские энергетические тенденции и политика влияют на энергетические рынки США и их экономическое благосостояние в широком смысле этого слова.

При прочих равных обстоятельствах, если Россия значительно увеличит производство энергии и сможет расширить экспорт как в западном, так и в восточном направлениях, то ситуация на энергетических рынках атлантического

и тихоокеанского бассейнов будет гораздо лучше. Что касается атлантического региона, то здесь большее количество российской нефти станет доступным для США. Если говорить о тихоокеанском регионе, то здесь окажется доступным большее число поставок в страны, которые хотят обеспечить себя энергией. Это, прежде всего Китай и Япония. Все это может ослабить конкуренцию за нефть Персидского залива.

С другой стороны, отмечавшиеся ранее попытки российского правительства взять контроль над энергетическими поставками в стране могут привести к тому, что на мировых рынках станет меньше нефти. Возможно, настолько же важными, насколько важны разработки в области российской нефтегазовой промышленности являются американское оборудование для ведения работ на месторождениях и увеличение их продажи в России. Несмотря на то, что американо-российские экономические отношения значительно улучшились со временем распада СССР, поскольку российские лидеры «демонтировали» централизованную экономическую систему, сделав либеральной внешнюю торговлю и инвестирование, торговля и инвестирование идут пока на очень низком уровне. Однако американские поставщики нефтегазового оборудования создали скромный «плацдарм» в России. За первые 10 месяцев 2005 г. экспорт нефтегазовой техники составил 9% от всех экспортимых американских товаров. Таким образом, эта категория стала одной из самых больших статей экспорта. Как было отмечено ранее, потенциальный рост добычи нефти и природного газа в России ограничен нехваткой наиболее современных западных технологий разведки, разработки и добычи нефти и газа.

Похожим образом сложилась ситуация с инвестированием, особенно с прямыми инвестициями. Они увеличились со временем распада СССР. Но все-таки уровень капиталовложений остается ниже ожидаемого. Даже при этих условиях, какие сложились в 2003 г., США остается для России вторым крупным источником прямых инвестиций, которые

идут на энергетику, коммуникации, инжиниринг и транспортировку.

Однако в этом контексте российская экономическая политика стала предметом обсуждений. Американское деловое сообщество заявило, что структурные проблемы и неэффективная государственная политика стали основной причиной низкого уровня торговых отношений и инвестирования со стороны США. В то время как сообщество придерживается мнения, что ситуация улучшается, потенциальные инвесторы жалуются, что с точки зрения инвестирования, обстановка в России остается неблагоприятной. Инвесторы отмечают недостаток защиты прав интеллектуальной собственности, обременительные налоговые законы, юрисдикционные конфликты между российским федеральным, региональным и локальным правительствами, неэффективную работу и коррупцию бюрократии и неблагоприятный коммерческий кодекс. Все это ставит барьер для развития торговых отношений и иностранного инвестирования. И более того, вынужденный развал «Юкоса» не оставил перспектив для частного финансирования.

Стоит добавить, что российские энергетические тенденции и политика могут повлиять на энергетическую безопасность США. Конгресс, в свою очередь, заинтересован в России как в главном поставщике ресурсов на мировые энергетические рынки, как в одном из главных экспортёров энергетических ресурсов в США. Он также обращает внимание на изменения, произошедшие в мировой энергетике, которые могут быть связаны с завершением строительства новых нефтегазовых трубопроводов в России или с расширением старых.

© 2006 EAGE

