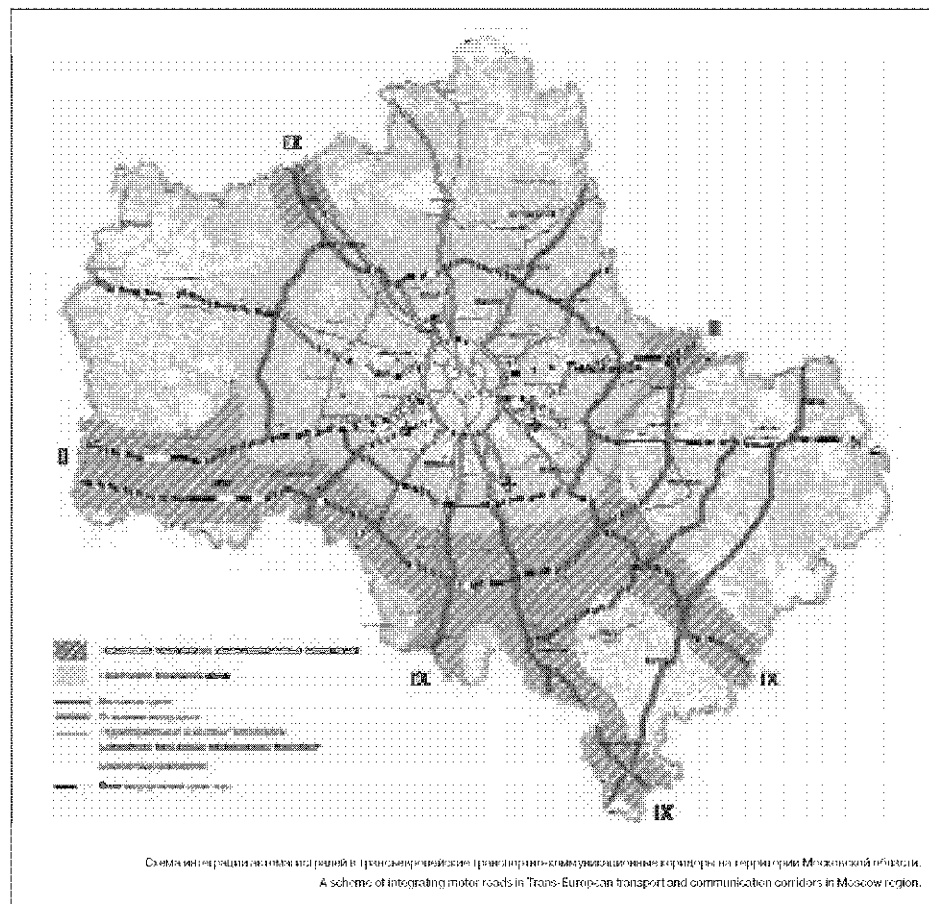
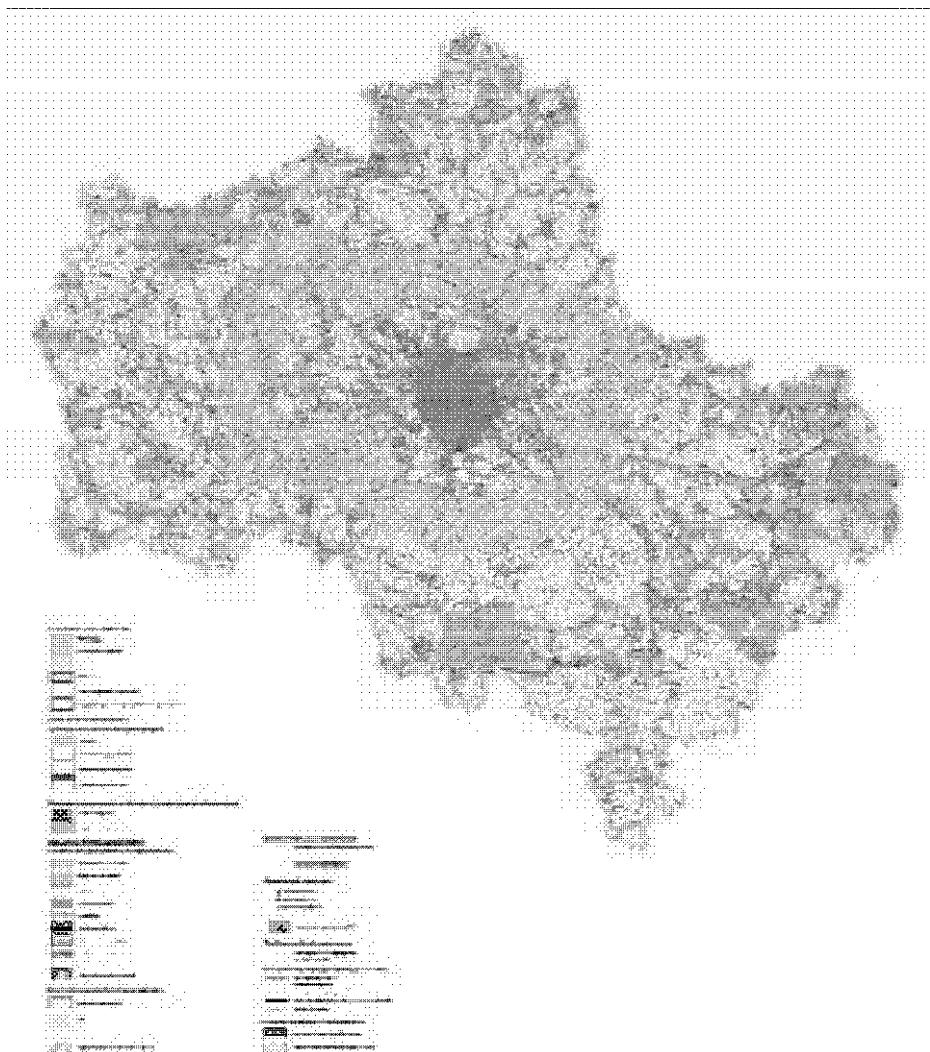


одним из самых главных бедствий для истории Московской области А. Орловым (СДНБ, №1) было формирование «двухполосной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД). Эта дорога – федеральная скоростная магистраль протяженностью 440 км шириной по четыре полосы в каждом направлении – пройдет по маршрутам Московских малых и больших бетонных колец. В основном на равнинной устойчивой территории, являющейся историческим транспортно-коммуникационным комплексом Московской области, восточнее ее развязки с дорогой федерального значения, расположенной в районе индустриальных транспортных коридоров М-1 и М-9 в транспортно-коммуникационном каркасе Московской области».

Андрей Иванов

## ЦКАД: идеи, возможности, вопросы

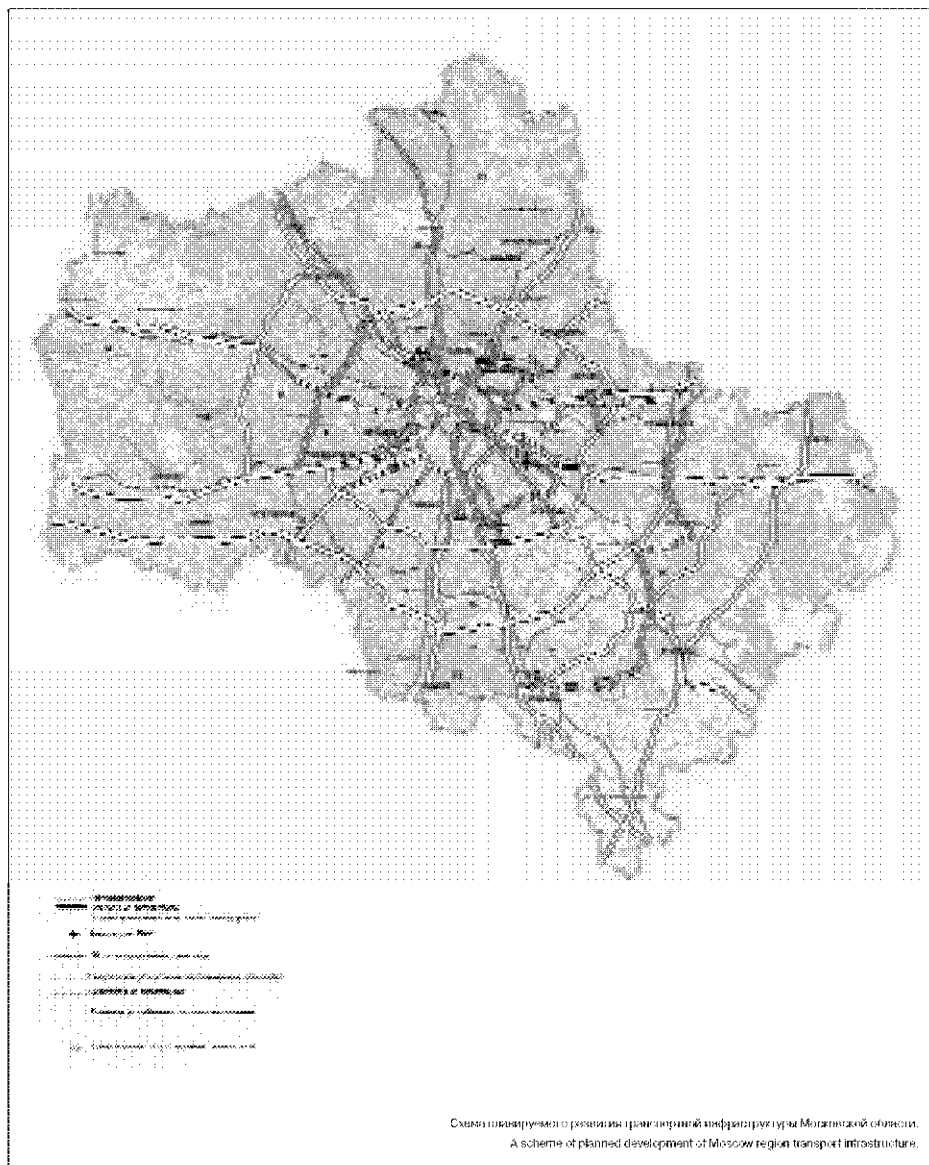




Опорный план и территории коридоров ЦКАД.  
Basic plan of Moscow region and territories of transport corridors of the TSKAO.







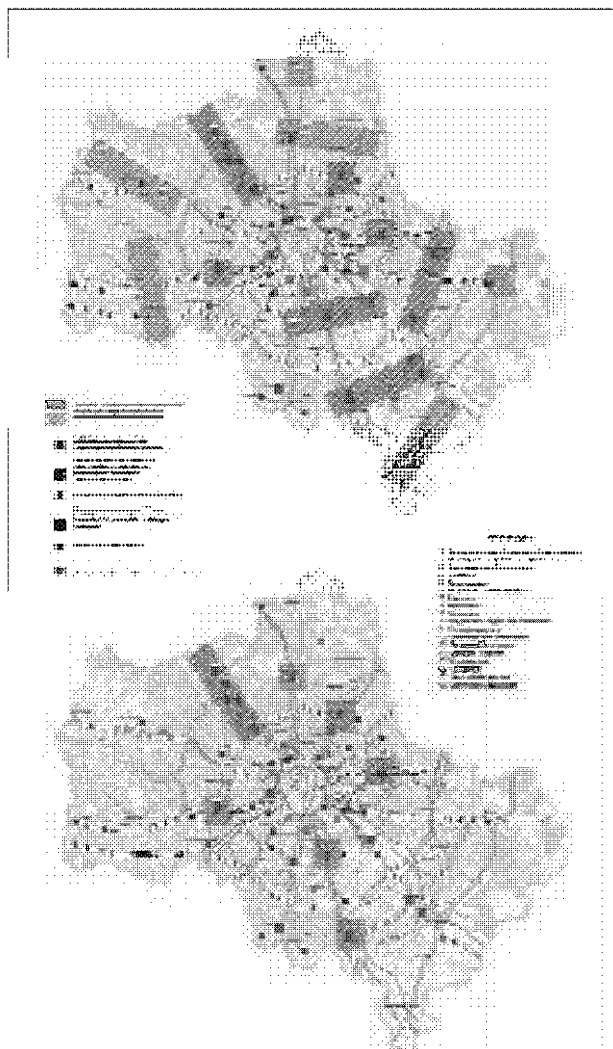


Схема пространственной организации систем устойчивого населения.  
 A spatial organization scheme of systems of sustainable population distribution.  
 A spatial organization scheme of systems of sustainable population distribution. The 1st stage.

концентрации населения в агломерации. Для этого необходимо учитывать не только демографические, но и экономические, социальные, экологические и другие факторы. В настоящее время в области исследования устойчивого населения в агломерации используются различные методы и подходы, которые позволяют анализировать различные аспекты устойчивого населения в агломерации.

Схема пространственной организации систем устойчивого населения Московской области – реализация приоритетов пространственного развития области, призванная обеспечить территориальную неравномерность в уровне социально-экономического развития муниципальных образований, прежде всего, за счет концентрации центральных тенденций развития и перераспределения деловой, предпринимательской и инновационной активности в пользу центральной и периферийной частей области.

Схема пространственной организации систем устойчивого населения Московской области – реализация приоритетов пространственного развития области.

Целью данной работы является анализ и оценка пространственной организации систем устойчивого населения Московской области. В работе рассматриваются различные аспекты устойчивого населения в агломерации, включая демографические, экономические, социальные, экологические и другие факторы. В работе также рассматриваются различные методы и подходы, которые используются для анализа устойчивого населения в агломерации. В работе также рассматриваются различные аспекты устойчивого населения в агломерации, включая демографические, экономические, социальные, экологические и другие факторы. В работе также рассматриваются различные методы и подходы, которые используются для анализа устойчивого населения в агломерации.

ОБЩЕО. КЛАСИФИКАЦИЯ И ТИПОЛОГИЗАЦИЯ. В работе рассматриваются различные аспекты устойчивого населения в агломерации, включая демографические, экономические, социальные, экологические и другие факторы. В работе также рассматриваются различные методы и подходы, которые используются для анализа устойчивого населения в агломерации.







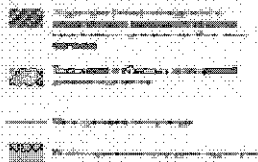
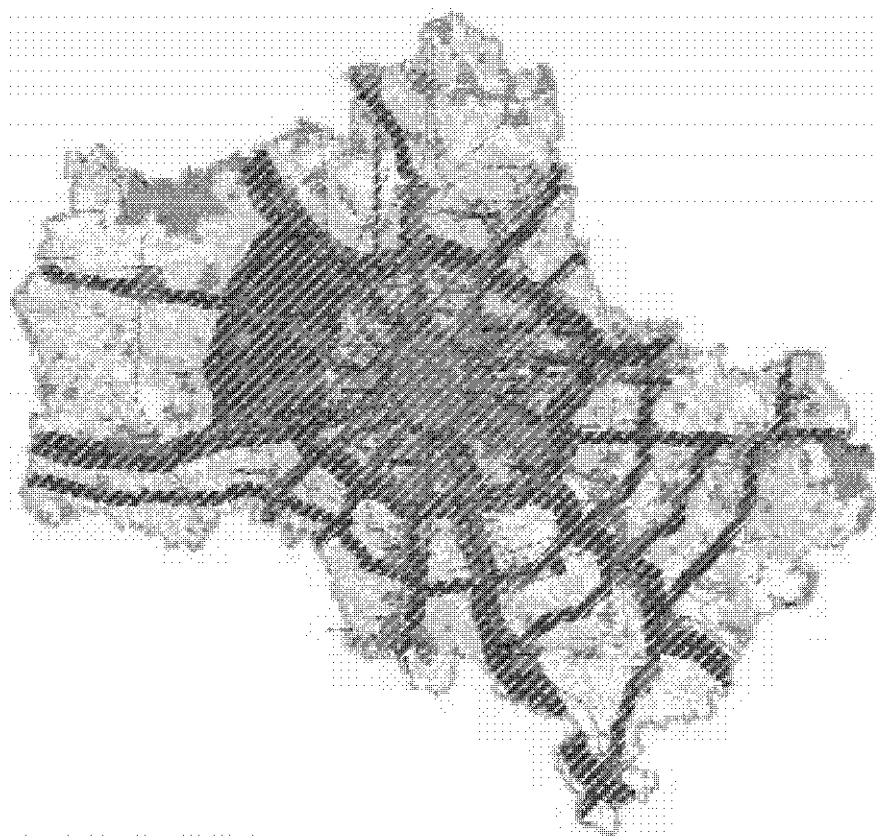


Схема для планируемого размещения объектов капитального строительства областного значения  
территория концентрации градостроительной деятельности.  
A planning scheme of region's capital construction projects –  
the territories of city planning activity concentration.